



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai
Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

2021-03- Nr. 2-

I

DĖL 2021 METŲ LĖŠŲ POREIKIO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į tai, kad COVID-19 pandemija turi didelį neigiamą poveikį visam aviacijos sektoriui, dėl ko VĮ Lietuvos oro uostai negauna reikšmingos dalies pajamų, nes aviacinės ir neaviacinės pajamos tiesiogiai priklauso nuo vykdomų skrydžių ir oro susisiekimu keliaujančių keleivių skaičiaus, kuris šiuo metu yra ženkliai sumažėjęs, siekdama užtikrinti geresnį susisiekimą oro transportu ir siekdama padėti ekonomikai greičiau atsigauti po COVID-19 pandemijos neigiamo poveikio bei užtikrinti ilgalaikį, tvarų ir subalansuotą jos augimą, kreipiasi prašydama tikslinant Lietuvos Respublikos 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą Susisiekimo ministerijai 2021 m. papildomai skirti biudžeto lėšų 10 250 tūkst. Eur VĮ Lietuvos oro uostų planuojamam įgyvendinti projektui „Palangos oro uosto kilimo-tūpimo tako, riedėjimo tako bei perono rekonstrukcija“.

Tarptautinio Palangos oro uosto (toliau – Palangos oro uosto) infrastruktūros atnaujinimas yra būtinas, siekiant užtikrinti saugą aerodrome ir aplinkosauginius reikalavimus. Dabartinė Palangos oro uosto kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo takų ir perono danga yra pažeista – susidarę temperatūriniai, atsikartojantys bei nuovargio plyšiai, liekamosios deformacijos (nelygumai), atsparumo slydimui praradimas. Prastos būklės yra ir inžinerinės sistemos: žiburių sistema, perono apšvietimas, paviršinio vandens surinkimo sistemos. Atlikus rekonstrukciją būtų užtikrintas infrastruktūros atitikimas normoms ir reikalavimams bei išvengta skrydžių ribojimų ar veiklos nutraukimo dėl yrančių dangų ir/ar signalinės žiburių sistemos netinkamo funkcionavimo. Būtina rekonstruoti 2280 m ilgio kilimo – tūpimo taką, 119 m riedėjimo taką ir 62.716 kv. m ploto peroną. Atlikus darbus būtų pagerinti skrydžio saugos aspektai – sustabdytas dangos irimas, pagerintas jos lygumas, nuolydžio procentas (dabartinis neatitinka ICAO rekomendacijų), nuotekų surinkimas, įrengti nauji žiburiai, kas leistų Palangos oro uoste 100 proc. įdiegti techniniame projekte numatytus skrydžių saugą užtikrinančius sprendinius.

Susisiekimo ministerija, įvertinusi tai, kad minėtas projektas yra parengtas ir jį būtų galima pradėti įgyvendinti iš karto gavus finansavimą, pateikė išankstinį pranešimą Europos Komisijai dėl ketinamos teikti valstybės pagalbos (SA.62162).

Siekiant užtikrinti VĮ Lietuvos oro uostų projekto savalaikį įgyvendinimą, siūlytume laikinai, iki bus skirti Susisiekimo ministerijai papildomi valstybės biudžeto asignavimai, projekto įgyvendinimo išlaidoms finansuoti panaudoti kitoms susisiekimo sektoriaus reikmėms skirtus valstybės biudžeto asignavimus, kurie vėliau būtų atstatyti ir panaudoti pagal pirminę jų paskirtį.

Atsižvelgdama į tai, Susisiekimo ministerija teikia prašymą dėl valstybės biudžeto asignavimų planuojamo perskirstymo įtraukimo į Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. vasario 24 d. nutarimo Nr. 117 „Dėl 2021 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ pakeitimo“ projektą ir prašo perskirstyti 2021 m. asignavimus pagal programas taip:

- sumažinti programai 01 011 „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“ patvirtintų asignavimų dydį **išlaidoms 10 250 tūkst. Eur** (būtų sumažintos subsidijos vežėjams, teikiant nuostolingas, tačiau būtinas visuomenei keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas nustatytais vietinio susisiekimo maršrutais);

- padidinti programai 01 012 „Susisiekimo oro transportu užtikrinimas“ patvirtintų asignavimų dydį **turtui 10 250 tūkst. Eur**. Asignavimai būtų skirti šios programos vykdytojo VĮ Lietuvos oro uostų projektui įgyvendinti.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad keleivių vežimas geležinkelių transportu yra iš valstybės biudžeto subsidijuojama veikla. Įvertinus, kad keleivių srautai karantino metu krito apie 80 proc., UAB „LTG LINK“ (toliau – Bendrovė) yra sumažinusi daugiau kaip 100 kasdienių reisų, tačiau būtinąjį keliavimą traukiniais užtikrina. Bendrovė taip pat įgyvendina prevencines priemones (traukinių papildomas dezinfekavimas, asmeninių apsaugos priemonių užtikrinimas personalui, dezinfekcinių skysčių pateikimas keleiviams, kt.). Visa tai didina subsidijos poreikį, dėl COVID-19 viruso pandemijos padidėjusiems keleivių nuostoliams kompensuoti preliminariais vertinimais 2021 m. papildomai reikėtų apie 9 000 tūkst. Eur. Laikinais skyrus 10 250 tūkst. Eur VĮ Lietuvos oro uostų planuojamam įgyvendinti projektui, sprendžiat keleivių vežimo geležinkelių transportu finansavimo trūkumą, iš viso 2021 metais Susisiekimo ministerija prašo papildomai skirti **19 250 tūkst. Eur**.

PRIDEDAMA.

1. Informacija dėl 2021 m. biudžeto asignavimų perskirstymo tarp programų, 1 lapas.
2. Pažyma apie biudžeto asignavimų pakeitimus, 1 lapas.

Ministerijos kancleris

Ramūnas Dilba

INFORMACIJA DĖL 2021 M. ASIGNAVIMŲ PERSKIRSTYMO TARP PROGRAMŲ

tūkst. Eur

Asignavimų valdytojo/ programos kodas		Valstybės institucijos ir įstaigos / programos pavadinimas	Iš viso, tūkst. Eur	Iš jų:		Priežastys/Pastabos	
				išlaidoms			turtui įsigyti
				iš viso	iš jų darbo užmokesčiui		
		Susisiekimo ministerija	0,0	0,0	0	0	
01	12	Susisiekimo oro transporti užtikrinimas	10250,0	10250,0			Iš 01 012 programą įkelta 10 250 tūkst. Eur, lėšos bus skirtos VĮ Lietuvos oro uostų projektui „Palangos oro uosto kilimo-tūpimo tako, riedėjimo tako bei perono rekonstrukcija“ įgyvendinti (iš 01 11 programos).
01	11	Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas	-10250,0	-10250,0			Iš 01 11 programos iškelta 10 250 tūkst. 2021 m. I pusmetį numatomų nepanaudoti valstybės biudžeto lėšų (į 01 12 programą).

PAŽYMA
APIE BIUDŽETO ASIGNAVIMŲ PAKEITIMUS

2021-03-
(data ir numeris)

Vilnius
(sudarymo vieta)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
(asignavimų valdytojo pavadinimas)

(asignavimų valdytojo kodas)

Pakeitimų pagrindas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. vasario 24 d. nutarimo Nr. 117 „Dėl 2021 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ pakeitimo“ projektas

Pakeitimų turinys Susisiekimo ministerijai 2021 m. pradžioje atsiradęs papildomų biudžeto lėšų 10 250 tūkst. Eur poreikis VĮ Lietuvos oro uostų planuojamam įgyvendinti projektui „Palangos oro uosto kilimo-tūpimo tako, riedėjimo tako bei perono rekonstrukcija“, kuris yra parengtas ir jį bus galima pradėti įgyvendinti iš karto gavus finansavimą

2021 m.

Kodas				Pakeitimų sumos (+,-) (tūkst. €)			
Programos	Finansavimo šaltinio	Funkcijų klasifikacijos	Ekonominės klasifikacijos straipsnis	Viso	Išlaidos	iš jų DU	Turtas
1	2	3	4	5	6	7	8
01 12	1.1.1.1.1	04.05.04.01	3.1.1.2.1.03	10250,0			10250
01 11	1.1.1.1.1	04.05.03.01	2.4.1.1.1.02	-10250,0	-10250,0		
				0,0	-10250,0	0	10250

Ekonomikos ir apskaitos skyriaus vedėjas
(rengėjo skyriaus vadovas)

(parašas)

Žydrūnas Jonutis
(vardas ir pavardė)

Ekonomikos ir apskaitos skyriaus vyriausioji specialistė
(pažymos rengėjas)

(parašas)

Aelita Lissauskienė
(vardas ir pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2021 METŲ LĖŠŲ POREIKIO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-02 Nr. 2-1377
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Loreta Maskaliovienė, Susisiekimo viceministrė, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	LORETA MASKALIOVIENĖ, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-01 16:00:42 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-15 09:26:48 – 2024-01-15 09:26:48
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ramūnas Dilba, Ministerijos kancleris, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	RAMŪNAS,DILBA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-02 08:26:12 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-02 08:26:30 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-05-12 15:32:03 – 2025-05-11 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-02 08:33:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-02 08:33:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys